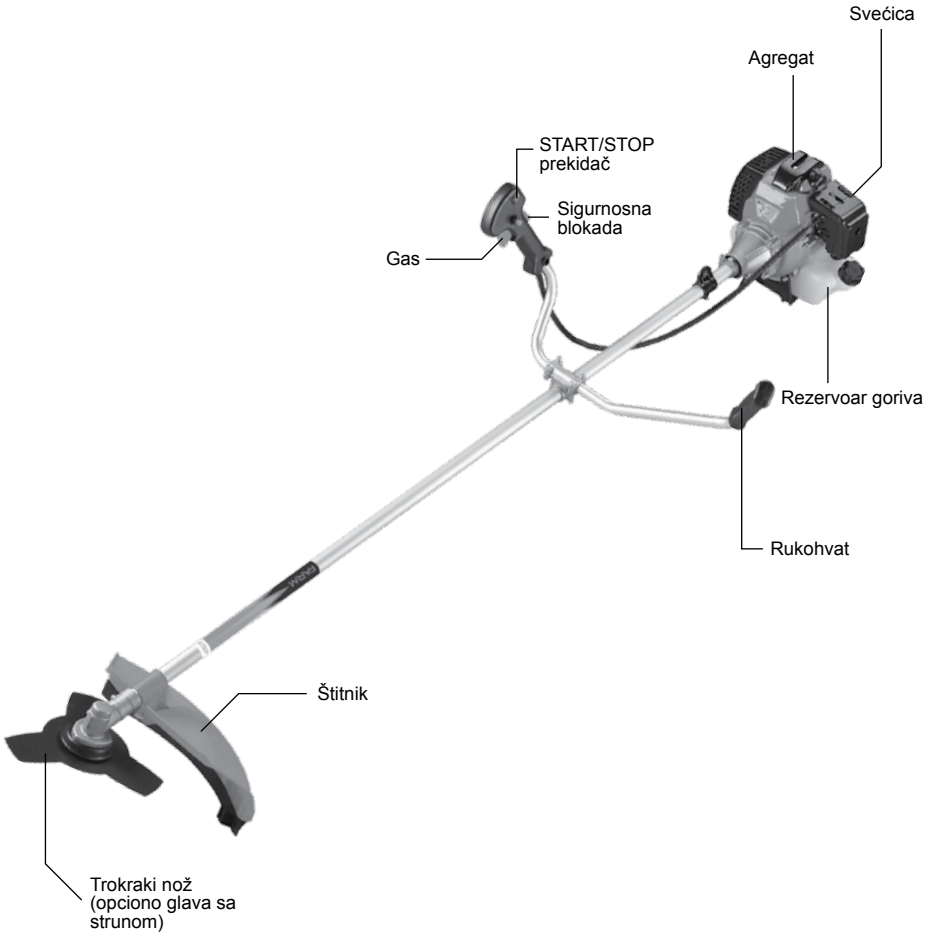
FARM

MOTORNI TRIMER
AW-BC520

Uputstvo za upotrebu

Br. art. FT52P


Svećica
Agregat
START/STOP
prekidač
Sigurnosna
blokada
Gas
Rezervoar goriva
Rukohvat
Štitnik
Trokraki nož
(opciono glava sa
strunom)

ZNAKOVI UPOZORENJA I OBAVEZNA OPREMA

UPOZORENJE!
Rad sa ovim motornim trimerom može biti opasan. Nepravilno rukovanje može dovesti do teških povreda ili smrti.

Pažljivo pročitajte uputstvo i budite sigurni da ste ga u potpunosti razumeli.

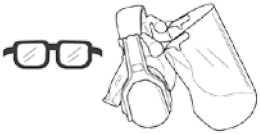
Obavezno koristite zaštitnu kacigu, zaštitne naočare i zaštitu ušiju (antifone).

Opasnost od bačenih i odbijenih objekata (rikošeta).

Prilikom rada, obezbediti da u prečniku od minimum 15m od mašine nema ljudi ili životinja.

Obavezno koristite odgovarajuće zaštitne rukavice.

Obavezno koristite odgovarajuću zaštitnu obuću koja se ne kliza.



OPŠTA SIGURNOSNA UPUTSTVA

⚠ UPOZORENJE: U cilju sprečavanja nepredviđenog pokretanja motora, pre montaže, transporta, podešavanja ili popravljanja, sa svećice najpre uklonite kapicu i odložite je dovoljno daleko da ne može doći do preskoka varnice. U cilju sprečavanja nesreće, pridržavajte se posebnih sigurnosnih uputstava. Neodgovorna ili nepravilna upotreba može uzrokovati teške povrede ili čak smrt.

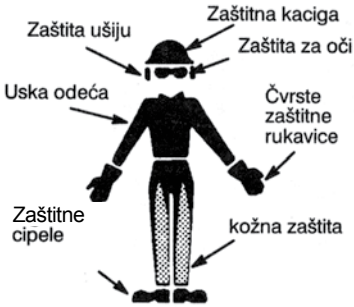
• Ugasite motor uvek kada skidate trimer sa sebe, radi pregleda ili popravka.
• Kada gasite motor, držite mašinu u ruci sve dok se struna ili nož potpuno ne zaustavi, pre početka rezanja trave očistite delove između strune/noža i protektora.
• Budite oprezni dok radite po trotoarima i rupama zbog eventualnih oštećenja dok radite.

SIGURNOSNA UPUTSTVA

PREVIĐAJTE

Pre upotrebe pažljivo pročitajte ovaj priručnik i uverite se da li ste ga razumeli. Tako ćete moći da pratite sigurnosna uputstva, pridržavati se mera sigurnosti i slediti uputstva za rukovanje.

Upotreba ovog trimera je dozvoljena samo odraslim osobama koje se mogu pridržavati sigurnosnih uputstava, pridržavati se sigurnosnih mera i slediti uputstvo za rukovanjem.



Prilikom rada uvek upotrebljavajte zaštitnu opremu. Uvek upotrebljavajte sigurnosne neklizajuće cipele sa čeličnom zaštitom prstiju, usku odeću, čvrste zaštitne rukavice, zaštitne naočare ili vizir, zaštitu ušiju (slušalice ili čepove za uši) i atestiranu kacigu. Ukoliko imate dugačku kosu, vežite istu iznad ramena.

Motorni trimer stvara buku koja može da ošteti sluh te stalnim korisnicima testere preporučujemo da redovno provere sluh. Dugotrajno izlaganje buci može trajno oštetiti sluh.

Dok je motor u pogonu, sve delove tela držite izvan domašaja strune.

Ne započeti sa radom dok se ne uverite da u Vašoj blizini nema nikoga. Pobrinite se za siguran oslonac.

Deca, posmatrači i životinje moraju se nalaziti barem 15m od trimera, deci i životinjama nije dozvoljeno približavanje trimeru.

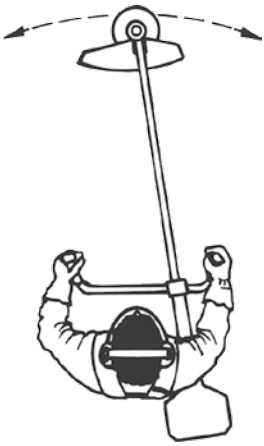
Motorni trimer ne treba upotrebljavati ako ste umorni, bolesni, nervozni ili pod uticajem alkohola, lekova ili drugih droga. Morate biti zdravi i u dobrom psihofizičkom stanju. Rad sa trimerom je naporan. Ukoliko sumnjate u svoje zdravstvene sposobnosti, pre napornog rada sa motornim trimerom, posavetujte se sa svojim lekarom.

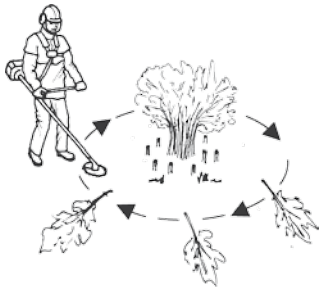
⚠ UPOZORENJE: Dugotrajno udisanje izduvnih gasova iz motora je opasno po zdravlje.

⚠ UPOZORENJE: Tokom rada uređaj stvara elektromagnetno polje. U nekim slučajevima to polje može aktivno ili pasivno da ometa medicinske implantate. Osobe sa ugrađenim implantatima treba da se posavetuju sa lekarom i proizvođačem implantata pre rukovanja uređajem.

Trimer nemojte koristiti samo jednom rukom. Takva upotreba može prouzro-

kovati povrede korisnika, pomoćnika ili posmatrača. **Trimer koristiti samo sa obe ruke.**





PRIPREMA MAŠINE

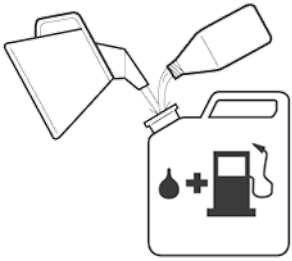
• Pregledajte prostor gde nameravate raditi, očistite od kamenja, granja drugih predmeta koje bi mašina mogla zahvatiti
• Nosite uvek odgovarajuće cipele, zaštitu za uši i zaštitne naočare
• Pre startovanja motora, pregledajte gorivo, nemojte puniti gorivo u zatvorenom prostoru dok motor radi, dok pušite i kad je motor ugrejan. Zatvorite dobro čep i obrišite krpom ako se eventualno prolilo gorivo.
• Ne upotrebljavajte mašinu ako je niste čvrsto i pravilno stavili na sebe
• Radite samo danju i pod dobrim osvetljenjem
• Ne upotrebljavajte mašinu dok je trava mokra. Radite uvek na suvom tlu
• Nemojte nikada puniti gorivo bez levka ili cevi koje su dobro nameštene u rezervoar.

⚠ UPOZORENJE: Oprez pri radu sa gorivom

• Zabranjeno je pušenje prilikom rada sa gorivom i upotrebi trimera.
• Uverite se da prilikom mešanja i ulivanja goriva ne može doći do stvaranja varnica ili paljenja trimera. Zato je prilikom tih poslova zabranjeno pušenje ili obavljanja drugih poslova koji mogu da prouzrokuju stvaranje varnica. Rezervoar za gorivo možete puniti tek nakon što se motor ohladi.
• Gorivo mešajte i punite rezervoar samo na zemlji. Gorivo čuvajte na hladnom i suvom mestu. Za spremanje goriva koristite samo za to namenjenu i atestiranu posudu.
• Pre upotrebe trimera obrišite gorivo koje se možda prolilo.
• Motorni trimer čuvajte na mestu gde nema opasnosti od varničenja i otvorenog plamena koje mogu izazvati grejači za vodu, elektromotori, prekidači, peći itd.
• Isključivo upotrebljavajte mešavinu bezolovnog benzina i ulja dobrog kvaliteta specijalno namenjenog za dvotaktne motore u razmeri **40:1** Uvek pre punjenja dobro promućkati posudu sa mešavinom. Mešavina ne sme biti konzervirana duže od 5-6 dana, jer dolazi do odvajanja benzina od ulja.

⚠ VAŽNO: Iskustva nam pokazuju, da alkohol koji se nalazi u gorivu (ili metanol/etanol) privlači vlažnost koja uzrokuje stvaranje kiselina. To može za

vreme skladištenja trimera oštetiti sistem goriva. Da biste sprečili ovakav problem, po upotrebi trimera ispraznite rezervoar goriva ako ne nameravate da je koristite sledećih 30 dana. Nakon pražnjenja rezervoara upalite motor i pustite da radi dok se sam ne ugasi.



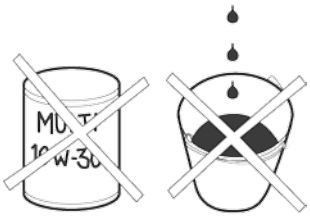
MONTAŽA GLAVE SA STRUNOM

Na već postavljenu podlošku, tj. na unutrašnji navoj pogonske glave navrnite glavu sa strunom i pri tome blokirajte podlošku pomoću ključa.

• Nemojte nikada usmeriti rad mašine prema osobama i nemojte dozvoliti da se niko približava mašini dok radite.

• U slučaju da ste mašinom zakačili neki predmet, zaustavite rad motora, pregledajte mašinu i obratite pažnju da se nije koji deo oštetio.

• Ako mašina počne previše da vibrira, zaustavite motor i pokušajte da otkrijete grešku. Vibracija mašine upozorava da nešto nije u redu sa mašinom i da je treba proveriti kod ovlašćenog servisera.



PUŠTANJE U RAD

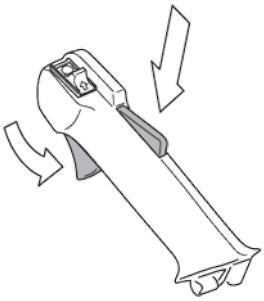
Pre nego što startujete motor niko ne sme biti u blizini zbog lične sigurnosti

• Postavite CRVENI prekidač struje u poziciju START na prednjoj strani rukohvata.

• Pritisnite gumenu pumpicu ispod karburatora 4-6 puta dok ne ispunite sistem gorivom.

• Snažno povucite ručicu za startovanje i više puta dok motor ne upali

• Pritisnite gas da bi pustili vazduh



ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Pustite ručicu gasa i postavite CRVENI prekidač na poziciju STOP

ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

• Zategnite dobro sve vijke i navrtke tako da ste sigurni za rad sa mašinom. Nemojte nikada skladištiti mašinu sa gorivom u rezervoaru u prostorijama u kojima može doći do požara. Upamtite da motor mora biti potpuno ohlađen pre skladištenja.
• Po završetku rada, zbog zaštite od požara očistite svu travu i lišće koje se zadržalo, kao i ulje na motoru.
• Posle upotrebe mašine ne dirajte izduvnu cev dok se potpuno ne ohladi.

Pregledi nakon svakih 10 sati rada
• Čistoća filtera vazduha.
• Prljav filter vazduha može biti jedan od glavnih uzroka lošeg rada motora.
• Operite filter vazduha sa benzinom, osušite ga i ponovo postavite.
• Očistite svećicu na motoru od eventualne gareži mesinganom četkom
• Podmažite glavu zupčanika mašću na bazi litijuma

Preporuka na kraju sezone
Kada se na kraju sezone vaša mašina neće više koristiti, preporučujemo da obavite sledeće radnje radi što bolje zaštite i pripreme za sledeću sezonu:

• Ispraznite potpuno rezervoar goriva, zatvorite vazduh i upalite motor dok ne potroši svu mešavinu u crevima i karburatoru.
• Odvijte svećicu i sipajte nekoliko kapi ulja u cilindar. Povucite 2-3 puta kanap za startovanje kako bi ulje došlo između klipa i cilindra
• Operite filter goriva i cev za dovod goriva
• Očistite četkicom i benzinom celu mašinu, potom je dobro osušite i lagano namažite krpom natopljenom uljem. Staviti mašinu u svoju kutiju i čuvati na suvom mestu.

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Motor nije moguće pokrenuti ili se gasi nekoliko trenutaka nakon pokretanja	1. Prekidač ON/STOP je nije stavljen u poziciju ON 2. Motor je zaliven gorivom 3. Rezervoar je prazan 4. Svećica motora ne radi ispravno 5. Dovod goriva nije ispravan	1. Prekidač postavite u položaj ON 2. Pogledajte tekst sa naslovom „Problemi kod pokretanja“ 3. Napunite rezervoar sa odgovarajućom mešavinom goriva 4. Promenite svećicu motora 5. Proverite da li je filter za gorivo prljav te ga zamenite ako je potrebno. Proverite da li je crevo za dovod goriva zapušeno ili prekinuto te ga popravite ili zamenite
Motor ne može postići ubzanje, nedostaje mu snaga te se pod opterećenjem gasi	1. Filter za vazduh je prljav 2. Svećica motora je prljava	1. Očistite ili zamenite filter za vazduh 2. Očistite ili zamenite svećicu 3. Obratite se ovlašćenom serviseru
Iz motora izlazi preterano mnogo dima	1. Sa benzinom je pomešano previše motornog ulja	1. Ispraznite rezervoar za gorivo i napunite ga ispravnom mešavinom goriva

SPECIFIKACIJE

1.	Model	AW-BC520
2.	Masa	8,0 kg
3.	Dimenzije	1650 x 110 x 110 mm
4.	Pogonsko gorivo	Benzin/2T ulje 40:1
5.	Kapacitet rezervoara za gorivo	1,2 L
6.	Sečivo	metalno (3T) i trimi glava
7.	Tip agregata	1E44F-5, Dvotaktni, vazduhom hlađeni, benzinski motor
8.	Sistem paljenja	CDI
9.	Radna zapremina	52 cc
10.	Maksimalna snaga	1,6 kW
11.	Maksimalni broj obrtaja	7500 rpm
12.	Tip vratila	Jednodelno, kruto 1500 mm
13.	Način sečenja	Najlonska struna, metalno sečivo, trimi glava
14.	Sertifikovano	CE, GS,

Prozvođač:
YONGKANG LINGHANG MACHINE POWER Co. Ltd.
No.12 Niujinling, Xialixi Industry Area,
Yongkang, Zhejiang Province
P.R. China

Uvoznik:
Wurth d.o.o.
Svetog Save 60 v
11271 Surčin, Beograd
Srbija