

FARM

BENZINSKA MOTORNA TESTERA AW-CS8520

Uputstvo za upotrebu



*Prevod originalnog uputstva



Br. art. F2218

FARM



2200 W



2-stroke



8000 min⁻¹



52 cm³



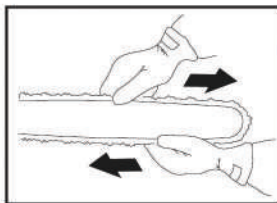
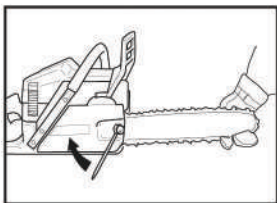
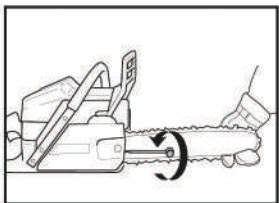
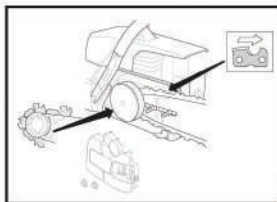
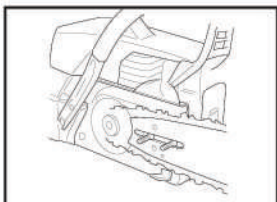
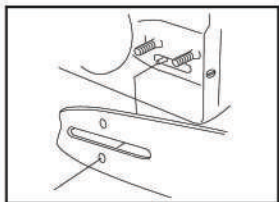
0,55 L



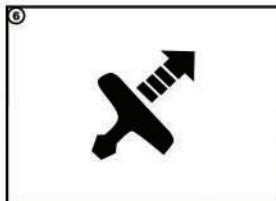
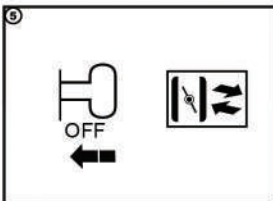
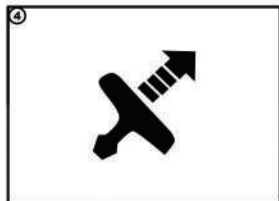
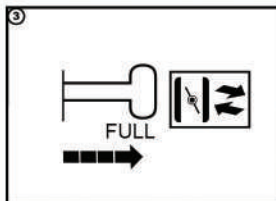
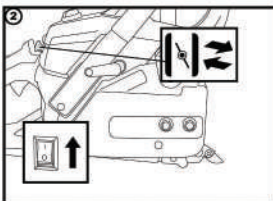
0,26 L



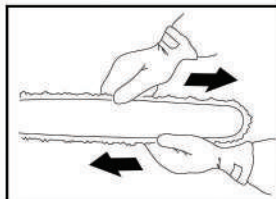
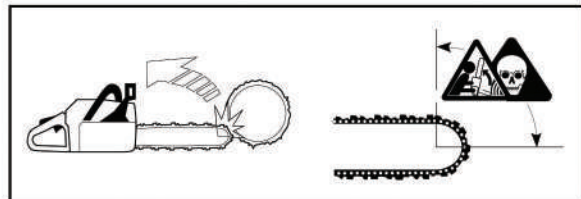
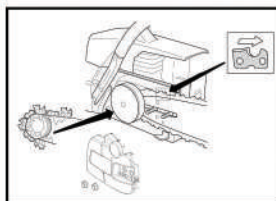
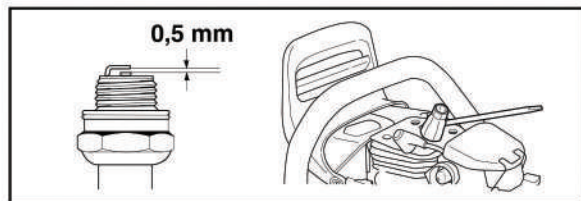
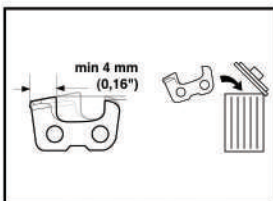
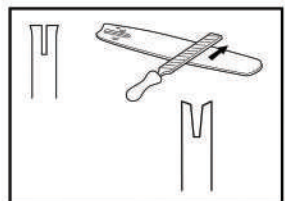
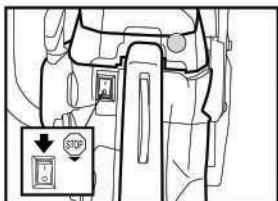
0,325"x0,058



Starting



Stopping



Petrol	Oil	
	4% - 40: 1	
1	0,04	(cm ³)
1	0,04	(40)
5	0,20	(200)
10	0,40	(400)
15	0,60	(600)
20	0,80	(800)
25	1,00	(1000)

Testera benzinska

KOMPLETIRANJE

Testera benzinska
Vodilica
Lanac
Štitnik vodilice
Rezervar ulja za lanac
Ključ univerzalni

TEHNIČKI PODACI

Radna zapremina motora, cm ³	52
Brzina na praznom hodu, ob/min	8000
Tip motora	2-taktni, OHC
Svećica za paljenje	Champion RCJTY
Zazor između elektroda, mm	0,5
Zapremina rezervoara goriva, l	0,55
Zapremina rezervoara ulja, l	0,26
Sastav mešavine (gorivo/ulje dvo-taktno)	25:1
Kočnica lanca	Automatska
Korak lanca i utor	0,325" x 0,058
Dužina mača	45 cm, 18"
Masa	7,9 kg

UPUTSTVO ZA BEZBEDNO RUKOVANJE

Za sigurno rukovanje motornom testerom morate pažljivo pročitati uputstvo za rukovanje i pridržavati ga se. Nedovoljno informisana osoba koja rukuje testerom podvrgava opasnosti kako sebe, tako i ostale lica u njegovoj blizini.

- Preporučuje se da testerom sa motorom s unutrašnjim sagorevanjem rukuju samo osobe koje imaju iskustvo u radu s takvim testerama. Kod prodaje testere uz nju se obavezno mora dati i uputstvo za rukovanje.
- Testerom ne može rukovati osoba mlađa od 18 godina.
- Rad sa motornom testerom zahteva posebnu pažnju.
- Radove treba izvoditi samo kada je osoba u normalnom fizičkom stanju. Pored toga, zamor dovodi do smanjenja pažnje u radu. Posebno treba biti obazriv kod rada sa testerom pred završetak rada. Sve radne operacije treba obavljati mirno i savjesno. Rukovaoc testerom snosi odgovornost za sigurnost osoba u njegovoj blizini.
- Ni u kojem slučaju nemojte raditi u alkoholisanom stanju ili pod uticajem narkotika.
- Za zaštitu od povreda glave, očiju, ruku, nogu, kao i za zaštitu sluha, obavezno se mora koristiti zaštitna oprema opisana u nastavku ovog uputstva, kao i lična zaštitna sredstva.
- Odeća mora odgovarati telu, odnosno mora prilegati uz telo, ali ne da otežava pokrete. Ne treba nositi nikakve ukrase ili odeću koja bi se mogla zakačiti za

grmlje ili grane. Dugu kosu ne raspuštajte. Kod svih šumskih radova mora se nositi zaštitna kaciga koja glavu štiti od padajućih grana. Redovno se mora proveravati ispravnost kacige, t.j. da nije oštećena i menjati je najduže nakon 5 godina.

- Moraju se upotrebljavati samo sertifikovane zaštitne kacige.
- Zaštitna maska za lice, ugrađena na kacigi (može i sa zaštitnim naočarima), zadržava iverje i piljevinu. Da bi se izbegle povrede ili oštećenja očiju, za vreme rada uvek se moraju koristiti zaštitna sredstva za oči i lice.
- Za zaštitu organa sluha treba nositi lična sredstva zaštite od buke (štitnici za uši, ušice i t.d.).
- Zaštitne rukavice od jake kože spadaju u obaveznu opremu rukovaoca testerom i iste treba uvek stavljati na ruke pre rada s motornom testerom s motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.
- Kod radova s upotrebom motorne testere mora se nositi zaštitna obruca s visokim sarama ili bez njih, sa hrapavim donom i čeličnim kapicama. Takva obruca štiti od povreda povezanih sa sečenjem, a takođe osigurava stabilan položaj radnika tokom rada s testerom.
- Pre sipanja goriva motor se mora isključiti.
- Pušenje i upotreba otvorenog plamena najstrožije se zabranjuje.
- Pre sipanja goriva testeru treba ohladiti.
- Oči i kožu treba zaštititi od dodira s proizvodima na bazi mineralnih ulja. Treba izbegavati udisanje para goriva.
- Kod prolivanja goriva ili ulja za podmazivanje lanca testeru treba odmah obrisati.
- Ne sipajte gorivo u zatvorenim prostorijama. Grla rezervoara za gorivo i ulje treba dobro zatvoriti.
- Pre uključivanja testere treba se udaljiti sa mesta gde je sipano gorivo (najmanje 3 m).
- Gorivo se ne sme čuvati neograničeno vreme. Gorivo i ulje za podmazivanje lanca treba prevoziti i čuvati samo u kanistrima koji su za to namenjeni i na odgovarajući način obeleženi. Nikako ne treba dozvoliti pristup deci od ovih materijala.
- Pre uključivanja testere treba proveriti besprekornost njenog rada i ispravnost iste. Posebnu pažnju treba obratiti na sledeće: na rad kočnice lanca, ispravnost naoštrenosti lanca i njegove zategnutosti, pouzdanost pritegnutosti poklopca kočnice, lakoću rada poluge gasa i blokade poluge gasa. Treba proveriti da li su suve i čiste drške, sa aspekta higijene rada i tehnike sigurnosti, kao i pravilnost rada prekidača START/STOP.
- Testera se može pustiti u rad samo ako je u celosti kompletirana. Komplet alata mora uvek biti uz testeru i to treba da služi kao pravilo kod rada s testerom.
- Pre uključivanja testere radnik mora zauzeti stabilan položaj.
- Testeru treba uključivati samo na način koji je predviđen uputstvom za rad s njom. Drugačiji način uključivanja testere nije dozvoljen.
- Kod paljenja testere treba joj osigurati stabilan oslonac i čvrsto je držati. Lanac mora biti potpuno slobodan i ne sme se nigde oslanjati.
- Za vreme rada testeru treba držati sa dve ruke. Drške treba obuhvatiti čvrsto dlanovima i palčevima.



UPOZORENJE! Nakon puštanja poluge gasa lanac se kreće još neko vreme (usled inercije).

- Testeru treba držati tako da se ne udišu izduvni gasovi. Ne raditi u zatvorenim prostorijama (postoji mogućnost trovanja).
- U slučaju da se primeti nepravilan rad testere, istu treba hitno isključiti.
- Pre provere zategnutosti lanca, kod zamene lanca ili otklanjanja neispravnosti, motor isključiti.
- Ako režući deo testere dotakne kamen, ekser ili neki drugi tvrd predmet, motor se mora po hitnom postupku isključiti i proveriti pilu da li je oštećena.
- Za vreme prekida u radu testeru treba ugasiti i ostaviti je tako da ne ugrožava nečiju sigurnost.
- Ne odlažite jako zagrejanu testeru na suhu travu ili na lako zapaljive predmete. Izduvni lonac je izvor veoma visoke temperature (opasnost od požara).



UPOZORENJE! Ulje koje kaplje sa lanca i vodilice posle isključivanja testere, zagađuje okolinu, pa treba koristiti odgovarajući podmetač.

- Kod rada s motornom testerom može doći do odbacivanja iste. To se može dogoditi kada nos ili vrh vodilice nepažnjom dotakne drvo ili drugi tvrdi predmet. U takvom slučaju dolazi do nekontrolisanog odbijanja testere na rukovaoca velikom silinom. Opasnost od povrede! Kako bi se ovo izbeglo, potrebno je pridržavati se sledećih uputstava:
- Radove sa testerom mogu obavljati samo osobe koje su prošle stručnu obuku za rad sa istom.
- Nikada ne treba naslanjati vrh ili nos vodilice pre uključivanja testere na materijal koji će se seći.
- Uvek kontrolišite položaj vrha vodilice testera. Budite posebno obazrivi tokom rezanja drveta.
- Sečenje počnite sa uključenom testerom.
- Rezni lanac testere mora se uvek pravilno oštriti. Prilikom oštrenja posebno pažnju obratite na pravilnu visinu graničnika dubine oštrenja.
- Ne secite više grana istovremeno. Kod sečenja čvorova treba obratiti pažnju da testerom ne dotičete druge grane.
- Kod sečenja treba obratiti pažnju na okolna stabla.
- Rad sa testerom uvek treba obavljati kada je vidno i dobro svetlo. Naročitu pažnju treba obratiti pri radu na mokroj podlozi, na ledu i snegu (opasnost od klizanja). Drvo sa kojega je nedavno uklonjena kora predstavlja povećanu opasnost od proklizavanja.
- Ne sme se raditi na nestabilnoj podlozi. Treba obratiti pažnju na predmete koji mogu biti prepreka za rad i o koje se možete spotaći. Sve vreme morate obratiti pažnju na stabilnost položaja tela.
- Nikada ne secite iznad nivoa ramena.
- Nikada ne secite sa merdeviina; ovo je veoma opasno.
- Nikada se ne penjite na drvo i ne radite testerom bez odgovarajućeg sistema sigurnosti za sebe i testeru. Preporučujemo da uvek koristite podiznu platformu.
- Ne secite u suviše nagnutom položaju.
- Testeru uvek treba držati tako da se ni jedan deo tela ne nalazi u nastavku zahvata režućeg lanca testere.
- Testeru treba koristiti namenski samo za sečenje drva.
- Ne dodirujte lancem zemlju kada sečete.
- Testeru ne treba koristiti za obradu drveta ili pravljenja žljebova u stablu.
- Prostor oko sebe treba pre početka rada očistiti od

stranih predmeta kao što je pesak, kamenje, ekseri i sl. Strani predmeti mogu oštetiti testeru ili dovesti do njenog odbačaja na rukovaoca.

- Pri sečenja trupca ili debla treba koristiti stabilnu podlogu (po mogućnosti nogare). Trupac koji se seče ne sme pridržavati rukovaoc ili druga osoba.
- Podužno sečenje treba obavljati pod što je moguće manjim uglom. Tom prilikom treba biti izuzetno pažljiv, budući se tu ne smeju koristiti kandže za učvršćivanje debla.
- Pri vađenju testere iz reza lanac mora biti u kretanju.
- Pri obavljanja velikog broja sečenja, između pojedinih operacija treba usporiti brzinu sečenja povremenim oduzimanjem gasa.
- U slučaju zaglavljivanja /uklještenja/ kod sečenja gornjom stranom vodilice, testera može da se odbije na rukovaoca. Imajući ovo u vidu potrebno je, po mogućnosti, seći donjom stranom vodilice, kako bi se, u slučaju zaglavljivanja, testera odbila od rukovaoca u stranu drveta koje se seče.
- Drvo u kojem dolazi do pojave naprezanja uvek treba u početku seći sa strane pritisknog naprezanja. Tek nakon toga treba ga preseći sa strane vučnog naprezanja. To će omogućiti da se izbegne opasnost od zaglavljivanja vodilice.



PAŽNJA: Obaranje stabala kao i sečenje čvorova, i vetrov porušenih stabala, mogu obavljati samo posebno obučene osobe. Visoka opasnost od povreda!

- Posebnu pažnju treba obratiti na grane koje su zategnute. Grane koje slobodno vise ne treba seći odole.
 - Nemojte seći čvorove stojeći na stablu.
- Sečenje drveta može se započeti tek nakon što ste se uverili da:
1. u zoni padanja drveta nema drugih osoba;
 2. ima dovoljno mesta za povlačenje svih osoba koje rade na seći (put povlačenja mora biti pod uglom od 45° u odnosu na osu padanja sa strane reza stabla).
 3. su oko stabala drveća koja se seču uklonjeni svi strani predmeti, šprag i grane. Obratite pažnju na stabilan položaj tela kod sečenja (opasnost od pada).
 4. svako susedno mesto sekača mora se nalaziti na udaljenosti od najmanje 2,5 visine stabla koje se seče. Pre pada drveta treba proveriti smer padanja stabla i uveriti se da u toj zoni nema ni ljudi ni stranih predmeta.
- Procena drveta: Smer nagiba — postojanje odvojenih ili suvih grana — visina drveta — prirodna prevaga — da nije stablo trulo? Treba obratiti pažnju na brzinu i smer vetra. Kod snažnih naleta vetra treba odustati od rušenja stabala.
 - Obrezivanje korenja: Sečenje treba započeti sa najdebljim korenom. Najpre treba načiniti vertikalni rez, a zatim horizontalni.
 - Pravljenje klinastog ureza: Klinasti urez daje stablu smer padanja. Isti se izvodi pod pravim uglom u odnosu na smer padanja stabla na dubini od 1/3 do 1/5 debljine stabla. Klinasti urez treba biti što je moguće bliže ka zemlji. Eventualne poptavke treba obavljati po celoj visini ureza.
 - Završni rez obavlja se sa suprotne strane u visini osnove klinastog ureza. Isti se mora izvesti strogo horizontalno. Između završnog reza i klinastog ureza

mora ostati oko 1/10 prečnika stabla nepresečeno.

- Materijal između dva reza obavlja funkciju prelomnice (pera). Ni u kojem slučaju on se ne sme preseći, jer bi u tom slučaju padanje stabla bilo nekontrolisano. U odgovarajućem momentu treba postaviti klinove.
- Završni rez može biti osiguran jedino klinovima od plastične mase ili aluminijuma. Zabranjena je upotreba gvozdjenih klinova. Ako lanac dođe u kontakt sa gvozdenim klinom može doći do ozbiljne povrede rukovaoca ili do kidanja lanca.
- Pri obaranju stabla treba stajati sa strane padajućeg stabla.
- Pri odlasku posle završnog reza treba obratiti pažnju na padajuće grane.
- Pri radu na nagibu sekač se mora nalaziti iznad ili sa strane stabla koje se seče, u zavisnosti od ležećeg drveta.
- Treba se čuvati od kotrljajućih stabala.
- Pri prenosu testere ili promene radnog mesta testera treba isključiti i ukočiti lanac, kako bi se isključila mogućnost slučajnog uključivanja iste.
- Pri nošenju testere istu treba držati za lučnu polugu, okrenuvši vodilicu unazad. Izbegavajte doticanje izduvnog lonca (opasnost od opekotina).
- Kod prevoza kolima treba obratiti pažnju na stabilan položaj testere, kako ne bi došlo do izlivanja goriva ili ulja.
- Testeru treba čuvati u suvoj prostoriji. Ne sme se čuvati na otvorenom vazduhu. Držati je dalje od domaćaja dece.
- Pri dugom čuvanju ili slanju testere treba potpuno isprazniti rezervoare za gorivo i ulje.
- Kod svih operacija na tehničkom održavanju treba isključiti motor i sa svećice skiniti kapicu kabla visokog napona.
- Pre svakog početka rada treba proveriti ispravnost motorne testere, posebno ispravnost kočnice lanca. Naročito treba obratiti pažnju na propise oštrenja i zategnutosti lanca.
- Testeru treba koristiti uz minimalnu količinu izduvnih gasova i sa najmanjim nivoom buke. U tu svrhu potrebno je obratiti pažnju na pravilnu podešenost karburatora.
- Motomu testeru treba redovno čistiti.
- Treba koristiti samo originalan rezervne delove.



UPOZORENJE! Prevelika vibracija može da ošteti krvne sudove i nervni sistem osoba sa umanjenom cirkulacijom krvi. Vibracije mogu biti uzrok sledećih simptoma: neosetljivost u prstima, rukama ili gležnjevima, probadanje, bol, napetost, promena boje kože. Ukoliko se pojavi bilo koji od pobrajanih simptoma, obratiti se lekaru!

PRIPREMA ZA RAD

POSTAVLJANJE VODILICE I LANCA

Za obavljanje ovih poslova koristite univerzalni ključ koji se isporučuje skupa sa motornom testerom. Za postavljanje vodilice i lanca testeru postavite na stabilnu površinu i obavite sledeće operacije:

Oslobodite kočnicu lanca, povlačenjem štitnika ruke u smeru cevaste drške dok ne uskoči / klikne/. Zakrenite regulacijski zavrtnj lanca (u smeru kazaljke na satu) tako da zavoranj dođe u krajnji livi položaj. Podignite lanac iznad doboša spojnice i navucite ga na lančanik.

Desnom rukom postavite lanac u gornji vodeći žljeb na vodilici. Obratite pažnju na to da rezne ivice na gornjem delu lanca budu usmerene u smeru strelice.



PAŽNJA! Pre obavljanja bilo kakvih radova na vodilici ili lancu, uvek isključite motor i skinite sa svećice kapicu kabla visokog napona. Uvek koristite zaštitne rukavice!



PAŽNJA! Motorna testera se može uključiti tek nakon njenog sklapanja u cijelosti.

Odvrnite sigurnosnu navrtku.

Skinite poklopac kočnice.

Postavite vodilicu. Proverite da li je zavoranj za zatezanje lanca uskočio u otvor na vodilici.

Prebacite lanac preko nosa vodilice.



UPOZORENJE! Lanac mora lagano da se pomera u smeru strelice. Doboš spojnice mora da se obrće prilikom kretanja lanca.

Zakrenite uređaj za zatezanje lanca uredno (u smeru kazaljke na satu) sve dok lanac ne uđe u vodeći žljeb na gornjoj strani vodilice. Levom rukom stisnite vodilicu kako bi ista ušla u kućište.

Postavite na svoje mesto oblogu vodećeg lančanika i uverite se da je zavoranj na poluzi graničnika uskočio u štitnik za ruku.

Rukom pritegnite navrtku za podešavanje.



UPOZORENJE! Strelica na oblozi vodećeg lančanika pokazuje smer kretanja lanca.

PROVERA ZATEGNUTOSTI LANCA

Zategnutost lanca je ispravna ako lanac naleže uz donju stranu vodilice i ako se može rukom lako pokreniti.

Da bi se to moglo uraditi, kočnica lanca mora biti oslobođena.

Zategnutost lanca treba često proveravati – novi lanci imaju tendenciju izduženja tokom njihove upotrebe!

Za vreme provere zategnutosti lanca motor mora biti isključen.



UPOZORENJE! Preporučuje se naizmenična upotreba 2-3 lanca. Da bi se garantovalo ravnomerno trošenje dužine, kod svake zamene lanca treba okreniti vodilicu.



UPOZORENJE! Ako je kočnica lanca kod skinite obloge vodećeg lančanika bila isključena, onda pre ponovnog njenog postavljanja istu treba osloboditi.

Snažno držeći sa obe ruke oblogu vodećeg lančanika, pritisakajte polugu graničnika uz tvrdi podlogu (na primer uz dasku) sve dok ne uskoči.

PODEŠAVANJE ZATEGNUTOSTI LANCA

Malo podignite vrh vodilice i okrenite zavrtnj za podešavanje lanca uredno (u smeru kazaljke na satu) tako da lanac naleže uz donju stranicu vodilice.

Držeći vodilicu podignutom, zategnite zavrtnj za podešavanje uz pomoć univerzalnog ključa.

KOČNICA LANCA

Testere su snabdevene inercionom kočnicom lanca. Kočnica lanca ukopčava se automatski u slučaju odbijanja koje je izazvano doticanjem vrha vodilice drveta za vreme rada. Kočnica lanca je podešena tako da blokira rad lanca pre pokretanja i za trenutačno zaustavljanje u ekstremnim slučajevima.

UKLJUČIVANJE KOČNICE LANCA

U slučaju odbačaja, kočnica lanca se uključuje automatski kao rezultat inercionog kretanja štitnika ruke. Za ručno uključivanje kočnice dovoljno je levom rukom potisnuti štitnik ruke naprijed.

ISKOPČAVANJE KOČNICE LANCA

Povucite štitnik ruke ka sebi dok ne osetite da je uskočio. Kočnica je isključena.

PROVERA KOČNICE LANCA

Nemojte raditi sa motornom testerom pre nego što ste proverili kočnicu lanca!

Upalite motor u skladu sa dolje datim uputstvom (osigurajte sebi dobar oslonac i postavite motornu testeru na zemlju ali tako da vodilica ništa ne dotiče).

Jednom rukom čvrsto uhvatite okruglu dršku, a drugom držite pritezač.

S motorom koji radi srednjom brzinom pritisnite spoljnom stranom šake štitnik ruke tako da se uključi kočnica lanca. Lanac se mora odmah zaustaviti.

Naglo pustite polugu leptira-prigušivača gasa i kočnicu lanca.



PAŽNJA! Ako se lanac odmah ne zaustavi kod provere kočnice lanca, nemojte raditi sa testerom. Odnosite je u servisnu radionicu.

ULJE ZA LANAC

Za podmazivanje vodilice koristite ulje sa adhezivnim aditivom. Ovaj aditiv ne dozvoljava prevremeno izbacivanje ulja sa lanca. U cilju zaštite okoline, za podmazivanje lanca se preporučuje upotreba biorazgradivog ulja.



NIKADA NE KORISTITE PRERAĐENO ULJE!

Veoma je opasno za životnu sredinu.

Prerađeno ulje ima visok sadržaj materija koje izazivaju kancerogene bolesti.

Primena prerađenog ulja može dovesti do zagađivanja i ispadanja iz stroja uljne pumpe i skraćuje radni vek same testere.

Kod kvarova nastalih zbog upotrebe prerađenog ulja garancija se ne priznaje.



IZBEGAVAJTE DODIR ULJA S KOŽOM I OČIMA

PODMAZIVANJE LANCA

Tokom rada u rezervoaru za ulje mora biti dovoljna količina ulja, kako bi se osiguralo dobro podmazivanje lanca. Jedno punjenje dovoljno je za oko pola sata neprekidnog rada. Za osiguranje pouzdanog rada uljne pumpe stalno treba kontrolisati čistoću uljnog kanala na

telu motora i otvora za prolazak ulja na vodilici.

UPOZORENJE! Nakon isključivanja testere uočava se curenje ulja za lanac ispod donjeg poklopca vodilice i lanca. To nije neispravnost testere!

PROVERA PODMAZIVANJA LANCA

Nikada ne radite s motornom testerom ako nema dovoljnog podmazivanja lanca. Takav rad skraćuje radni vek testere. Pre početka svaki put proverite nivo ulja u rezervoaru i njegovo doziranje na lanac. Količinu doziranog ulja moguće je proveriti na sledeći način:

Upalite testeru.

Sa uključenim lancem držite testeru na visini od oko 15 cm iznad panja ili zemlje. Ako je dotok ulja normalan, na površini ispod testere primećuju se sitni tragovi ulja koje izbacuje uređaj za rezanje. Obratite pažnju na smer vetra i izbegavajte nepotrebno izlivanje ulja!

SMEŠA GORIVA

Motor motome testere je dvotaktni motor visokog učinka. On radi na smeši benzina i ulja za dvotaktne motore. Motor je izrađen za rad s običnim benzinom minimalnog oktanskog broja 92. Za postizanje optimalne snage motora, kao i za zaštitu Vašeg zdravlja i životne sredine, koristite isključivo bezolovni benzin. Za podmazivanje motora koristite ulje za dvotaktne motore, koje se dodaje u gorivo. Motor je izrađen za korišćenje ulja za dvotaktne motore visoke produktivnosti i za primenu smeše 40:1 u cilju zaštite životne sredine. Pored toga, ovim se osigurava i dugotrajnost upotrebe i pouzdan rad uz minimalne količine izduvniha gasova.



UPOZORENJE! Za pripremanje smeše gorivo-ulje najpre se meša celokupna količina ulja sa polovinom potrebnog goriva, a zatim se dodaje preostalo gorivo, t.j. benzin. Pre sipanja smeše u rezervoar za gorivo, istu treba dobro promešati. Veća količina motornog ulja ne garantuje bolji rad testere. To će dovesti do povećanja ostataka izgaranja, koji će zagađivati okolinu i začepiti izduvni kanal u cilindru i izduvnom loncu. Pored toga, povećava se potrošnja goriva, a efekat se smanjuje. Gorivo ima ograničeni rok čuvanja. Kupujte gorivo koje vam je potrebno za 4-nedeljni rad. Za prevoz i čuvanje goriva koristite samo posude koje su za to namenjeni i obeležene.

SIPANJE GORIVA

Sa gorivom rukujte pažljivo. Kod sipanja ili dosipanja goriva motor mora biti ugašen!

Dobro očistite mesto oko grla rezervoara kako bi ste sprečili prljanje rezervoara goriva, odnosno ulja.

Odvrnite poklopac i napunite rezervoar gorivom (smešom gorivo/ulje) ili ulje za lanac u zavisnosti od potrebe. Rezervoar se puni do donjeg kraja grla za punjenje. Trudite se da ne prolivate gorivo ili ulje za podmazivanje lanca! Vratite poklopac i pritegnite ga rukom. Posle sipanja goriva obrišite poklopac i rezervoar.

PALJENJE MOTORA

Odmknite testeru 3 m od mesta na kojem ste sipali gorivo.

Osigurajte sebi dobar oslonac i postavite testeru na zemlju tako da lanac ništa ne dotiče.

PALJENJE HLADNOG MOTORA

Paljenje: Kod paljenja motorne testere kočnica lanca mora biti uključena. Aktivirajte kočnicu, prebacivanjem ručice kočnice napred.

Do kraja izvucite dugme leptira-prigušivača gasa /čok/.

PALJENJE

Čvrsto uhvatite prednju dršku levom rukom. Desnu nogu stavite na donji deo zadnje drške. Povucite ručicu pokretača /startera/ desnom rukom i ravnomerno izvucite konopac startera sve dok zubac ne uđe u uzubljenje, a posle toga brzo i naglo povlačite konopac sve dok se motor ne upali. Nikada ne omotavajte konopac za paljenje oko ruke.



PAŽNJA! Ne izvlačite konopac do kraja i ne puštrajte ručice pokretača kada je konopac potpuno izvучen. To može da dovede do ošte-

ćenja testere.

Čim se motor pokrenuo (to se može utvrditi po karakterističnom zvuku), do kraja pritisnite dugme leptira-prigušivača gasa /čok/.

Snažno povlačite konopac sve dok se motor ne upali. Kada se pokrenuo ostavite ga neka radi trideset sekundi, kako bi se zagrejavao. Nakon toga možete pristupiti radu.

Deaktivirajte kočnicu prebacujući polugu unazad.

Motorna testera sada je spremna za dalje korišćenje.

PALJENJE TOPLOG MOTORA

Procedura je ista kao i za paljenje hladnog motora, ali bez potpuno povučeneog dugmeta leptira-prigušivača gasa /čoka/.

ZAUSTAVLJANJE

Motor se zaustavlja pritiskom na dugme „Stop“.



PAŽNJA! Optimalan efekat postiže se kada je karburator pravilno podešen. Za podešavanje karburatora, što u garancijskom roku mora obavljati stručna osoba, motor mora biti zagrejan a vazdušni lter mora biti čist.

Karburator je podešen na atmosferskom pritisku na nivou mora. Drugi uslovi atmosferskog pritiska ili proces razrade novog motora mogu zahtevati ponovo podešavanje karburatora u uslovima servisne radionice.

Za pravilno podešavanje karburatora neophodno je preduzeti sledeće korake:

- 1 Zagrejati motor.
- 2 Isključiti motor.
- 3 Obaviti osnovno podešavanje.
- 4 Upaliti motor.
- 5 Podesiti brzinu praznog hoda.
- 6 Podesiti brzinu.
- 7 Proveriti brzinu praznog hoda.
- 8 Proveriti ubrzanje.
- 9 Proveriti maksimalnu brzinu i e kasnost.
10. Ponoviti proceduru podešavanja, počev od koraka 5, sve dok se podešavanjem ne postigne potrebna brzina praznog hoda, maksimalna brzina i ubrzanje.

OSNOVNO PODEŠAVANJE:

Najpre pažljivo zakrenite 2 zavrtnja za podešavanje

glavne dizni i dizni praznog hoda udesno (u smeru kretanja kazaljke na satu) do kraja.

Zatim zakrenite oba zavrtnja za jedan obrtaj ulevo (u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu).

PODEŠAVANJE BRZINE PRAZNOG HODA:

Ako se lanac kreće kada motor radi na praznom hodu, treba okrenuti granični zavrtnj prigušnog ventila, kako bi se lanac zaustavio. Ako motor radi neravnomerno, zavrtnj treba obrniti u suprotnom smeru. Brzina praznoga hoda mora iznositi 3200 o/min.

KONTROLA BRZINE PRAZNOG HODA:

Nakon podešavanja maksimalne brzine, uverite se da brzina praznog hoda iznosi 3200 o/min (lanac se ne sme kretati). Za podešavanje koristite zavrtnj dizne praznog hoda. Zavrtnjem zavrtnja povećava se brzina, a njegovim odvrtnjem smanjuje se brzina.

KONTROLA UBRZANJA:

Sada treba proveriti ubrzanje, odnosno vreme potrebno za prelaz od brzine praznog hoda do maksimalne brzine. Za to je potrebno snažno pritisnuti polugu leptira-prigušivača gasa /čok/.

Ako je ubrzanje manje od potrebnog, odvrnite zavrtnj dizne praznog hoda za približno 1/8 okretaja.

Skinite poklopac ltera.

Postavite univerzalni ključ kako je to gore prikazano, lagano udarajte po ključu i istisnite uložak.

Vratite uložak nazad u potrebni položaj, odnosno do oznake pored simbola „sunce“ za normalan rad ili do simbola „sneg“ za rad na temperaturama ispod nule.

Vratite na svoje mesto poklopac ltera.

ODRŽAVANJE

OŠTRENJE LANCA TESTERE



PAŽNJA! Uvek isključite motor i izvadite svećicu pre obavljanja bilo kakvih radova na vodilici ili lancu. Potrebno je uvek nositi zaštitne rukavice! Lanac se mora naoštiti kada:

- Piljevina koja nastaje kod sečenja svežeg drveta izgleda sitna kao brašno.
- Lanac ulazi u drvo samo kod snažnog pritiskanja.
- Je rezač lanca primetno oštećen.
- Za vreme sečenja tereta vuče ulevo ili udesno. To je izazvano neravnomernim oštrenjem lanca.



PAŽNJA! Testeru treba oštiti često, ne skidajući pri tome previše mnogo čelika sa zuba lanca!

Obično su dovoljna 2-3 prolaza turpijom. Posle nekoliko samostalnih oštrenja odnesite testeru u servis. Svi zubi moraju biti naoštreni pod uglom od 30°. Različiti uglovi oštrenja dovode do neravnomernog, nepravilnog rada testere, povećanja trošenja zubi i do neispravnosti lanca.

Prednji ugao oštrenja zub, koji iznosi 85°, polazi iz dubine i dobija se okruglom turpijom. Ako se pravilno koristi odgovarajuća turpija, potreban prednji ugao oštrenja postiže se automatski.

PRAVILNO OŠTRENJE



PAŽNJA! Koristite samo lance i vodilice predviđene za ovu vrstu testere!

Svi zubi moraju biti iste dužine. Zubi sa različitom dužinom izazivaju neravnomeran rad i mogu dovesti do pojave naprslina na lancu.

Minimalna dužina zuba iznosi 3 mm. Ne ošтрите testeru kada su zubi dostigli minimalnu dužinu. U tom slučaju treba zameniti lanac.

Dubina sečenja određuje se razlikom u visini između graničnika dubine i režuće ivice.

Najbolji rezultati postižu se kod graničnika dubine od 0,65 mm.



PAŽNJA! Suvviše velika dubina povećava rizik od odbačaja!

TURPIJE I KAKO IH KORISTITI

Za oštrenje lanca treba koristiti specijalne okrugle turpije za lance (prečnika 4 mm). Obične okrugle turpije nisu pogodne za ovaj posao. Ova turpija se ne isporučuje sa motornom testerom.

Turpijom treba turpijati praveći pokrete samo unapred (prema streljici). Kod povratnog kretanja turpiju podižite. Najpre treba naoštритi najkraći zub. Dužina tog zuba posle oštrenja služi kao šablon za sve ostale zube testere. Uvek vucite turpiju vodoravno (pod uglom od 90° u odnosu na vodilicu).

Držač turpije osigurava njeno pravilno vođenje. Na njemu je obeležen pravilni ugao oštrenja od 30° (za vreme oštrenja treba se pridržavati paralelnosti ove oznake sa osom lanca) i on osigurava ograničenje dubine turpijanja u vrednosti od 4/5 prečnika turpije. Ovaj držač se ne isporučuje sa motornom testerom.

ČIŠĆENJE TRAKE KOČNICE I UNUTRAŠNOSTI POKLOPCA KOČNICE

Uklonite oblogu vodećeg lančanika.

Okrenite zavrtanj za zatezanje lanca nalevo (u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu) do kraja. Uklonite lanac i vodilicu. Očistite unutarnje površine četkicom, naročiti zonu oko trake kočnice.



PAŽNJA! Uverite se da u žljebu za ulje i u zatečaju lanca nema ostataka ulja ili prljavštine.

Za zamenu vodilice, lanca i zupčanika pridržavajte se uputstava iz razdela „Priprema za rad“. Posle oštrenja testere treba proveriti visinu graničnika dubine, koristeći šablon za lanac. Ova naprava ne isporučuje se sa motornom testerom.

Čak i neznatno prekoračenje visine treba korigovati uz pomoć specijalne turpije. Ova se turpija ne isporučuje sa motornom testerom. Zaokružite prednji deo graničnika dubine.

Povremeno proveravajte klizač vodilice na oštećenje i čistite ga odgovarajućim alatom. Kod intenzivne upotrebe testere potrebno je redovno (jednom nedeljno) podmazivati ležaj vodećeg lančanika. Pažljivo očistite otvor prečnika 2 mm na kraju vodilice i utisnite u njega malo maziva.



UPOZORENJE! Ne uključujte motornu testeru pre nego što je u celosti sklopljena!



PAŽNJA! Kočnica lanca je bitna naprava za sigurnost i, kao i svaki drugi deo, ona je podvrgnuta normalnom trošenju. Redovan pregled i održavanje bitni su za Vašu ličnu bezbednost.

ZAMENA LANCA



PAŽNJA! Koristite samo lance i vodilice predviđene za ovu vrstu testere! Pre postavljanja novog lanca proverite lančanik.

Lančanik se nalazi ispod doboša spojnice.



PAŽNJA! Istrošeni lančanici mogu oštetiti novi lanac pa se zbog toga moraju zameniti. Ne pokušavajte sami da zamenite lančanik. Za zamenu lančanika potrebno je stručno znanje i specijalni alati, tako da to treba obaviti u servisu.

ČIŠĆENJE VAZDUŠOG FILTERA

Skinite oblogu ltera.



PAŽNJA! Usisni otvor zatvorite čistom krpom kako bi sprečili da prljavština upadne u karburator.

Izvadite vazdušni lter iz karburatora.

Prekrijte karburator čistom krpom.

Odvajite gornji i donji deo vazdušnog ltera jedan od drugog.



PAŽNJA! Nemojte duvati da bi udaljili prašinu, kako ne bi oštetili oči! Ne koristite gorivo za čišćenje vazdušog ltera.

Čistite vazdušni lter mekom četkom.

Ako je lter jako prljav isperite ga vodom sobne temperature u koju ste stavili sredstvo za pranje posuda.

Filter dobro osušite.

Vratite na svoje mesto gornji i donji deo ltera, odnosno spojite ih.

Pre ugradnje vazdušnog ltera proverite da na usisnom otvoru nema prljavštine. Ako je ima, uklonite je četkom. Ako je lter jako prljav, češće ga čistite (nekoliko puta na dan), jer se puna snaga motora postiže samo kod potpuno čistog vazdušnog ltera.



PAŽNJA! Oštećeni vazdušni lter treba odmah zameniti. Ostaci materijala ili krupne čestice prljavštine mogu dovesti do kvara motora!

ZAMENA SVEĆICE

Zamena svećice

PAŽNJA! Ne doticati svećicu ili kapicu svećice kada je motor u radu (visoki napon). Pre početka bilo kakve popravke isključiti motor. Vreo motor može izazvati opekotine. Koristite zaštitne rukavice!

Svećice treba zameniti u slučaju oštećenja izolatora, erozije elektroda (izgaranje) ili kada su elektrode veoma zaprljane ili suviše nauljene.

Skinite poklopac ltera.

Skinite kapicu svećice.

Koristite samo ključ za svećice, koji se isporučuje sa motorom testerom, za odvrtnje svećice.

ZAZOR IZMEĐU ELEKTRODA

Zazor između elektroda mora da iznosi 0.5 mm.

PROVERA VARNICE

Prisonite oslabljenu svećicu uz kabal za paljenje koji je dobro spojen sa cilindrom, koristeći za to izolovana kješta (ne u blizini otvora za svećice).

Prebaciti prekidač ON/OFF u položaj «I».

snažno povući konopa za paljenje testere. Pri ispravnom radu mora se pojaviti varnica u zoni elektrode.

POPIS RADOVA NA PERIODIČNOM ODRŽAVANJU

Da bi se osigurala dugotrajna upotreba, kao i da se spreče oštećenja testere, treba redovno sprovesti u nastavku navedene mere na održavanju motore testere. Ako se povremene popravke ne budu obavljale redovno i u skladu sa uputstvima, garancija gubi važnost. Neispunjavanje preporučenih propisa na održavanju testere može dovesti do nesrećnih slučajeva! Korisnik motorne testere ne sme obavljati operacije na održavanju koje nisu opisane u uputstvu. Takve poslove može obavljati samo ovlašteni servis.

Periodičnost	Deo testere koji se proverava	Operacija na održavanju
Opšti poslovi	Motorna testera	Očistiti spolja, proveriti da nema oštećenja. U slučaju oštećenja testeru odmah odneti na popravku u servis. .
	Lanac testere	Redovno oštrenje, pravovremena zamena.
	Kočnica lanca	Redovno nošenje na proveru u servis.
	Vodilica	Okretati je u cilju osiguranja ravnomernog trošenja tarnih površina. Pravovremena zamena.
Pre svakog kretanja	Lanac testere	Proveriti naoštrenost i oštećenja. Proveriti zategnutost lanca.
	Vodilica	Proveriti da nema oštećenja.
	Podmazivanje lanca	Proveriti
	Kočnica lanca	Proveriti
	Prekidač	Proveriti
	Dugme za sigurnosnu blokadu	Proveriti
	Poluga prigušnice	Proveriti
	Poklopac rezervoara goriva/ulja	Proveriti kvalitet zatvaranja.
Svakodnevno	Vazdušni lter	Očistiti.
	Vodilica	Proveriti da nema oštećenja, očistiti grlo na rezervoaru za ulje.
	Nosač vodilice	Očistiti žljeb za distribuciju ulja.
	Brzina praznog hoda	Proveriti (lanac se ne sme kretati).
Nedeljno	Kućište duvaljke	Očistiti kako bi se osiguralo odgovarajuće hlađenje vazdugom.
	Motor testere	Očistiti.
	Kočnica lanca	Očistiti traku kočnice (od drveta, ulja).
	Svećica	Proveriti i, ako je potrebno, zameniti je
	Izduvni lonac	Proveriti kvalitet ugradnje.
	Vodilica lanca	Proveriti
Svaka 3 meseca	Usisna glava	Zameniti
	Rezervoari za gorivo i ulje	Očistiti ih.
Čuvanje testere	Motorna testera	Očistiti spolja, proveriti da nema oštećenja. Ako ima oštećenja odmah je odneti na popravku u servis.
	Vodilica/lanac	Rastaviti, očistiti i ovlaš namazati uljem žljeb za dovod ulja na vodilicu.
	Rezervoari za gorivo i ulje	Isprazniti ih i očistiti.
	Karburator	Isprazniti ga puštanjem testere u rad.

FARM

Uvoznik i distributer za Srbiju:

WURTH d.o.o. Beograd

Svetog Save 60v | 11271 Surčin - Beograd | T: +381 11 2078 200 | F: +381 11 2078 210 | prodaja@wurth.rs

Uvoznik i distributer za Crnu Goru:

WURTH d.o.o. Podgorica

Ludvika Kube 6 | 81000 Podgorica | T: +382 20 209 000 | F: +382 20 209 291 | prodaja@wurth.me
